

PSI JOURNAL

PSI Journal

Internationales Magazin
für Werbeartikel

November 2021

60. Jahrgang



Schimmel, Gerüche, Feuchtigkeit
bei Containerfracht

Brands Fashion

Mathias Diestelmann
Ressourcenschonende
Kreislaufwirtschaft

Product Guide

Elektronik, Digitales,
Smartphone-Accessoires
Auto, Fahrrad, Verkehr,
Sicherheit

PSI Messe 2022

Gemeinsam durchstarten

GWV-TREND 2021

Wiedersehen in Wiesbaden

Transportschäden
professionell
managen



LIVE EVENT

Konzeption – Planung – Visualisierung – Umsetzung

Messe

Kongress

Event

DIGITAL STAGE

Real meets Digital

360° Roomtour

3D Showrooms

Digitale Messestände & Events



BRANDING

Werbetechnik

Gebäude & Fahrzeuge

Signage

POS

Von der Zentrale in Salzburg und der Niederlassung in Wien aus betreut STANDout als technischer Full Service Dienstleister für Messen, Kongresse und Events jährlich ca. 8.000 Kunden auf mehr als 500 Events. Von der Beratung über Konzepterstellung, Design, Planung und Fertigung bis hin zum schlüsselfertigen Aufbau vor Ort kommt alles aus einer Hand.

standout.eu

Member of



In the business of
building businesses



Editorial

Anders kann auch besser sein



Große Teile der Wirtschaft in ganz Europa kämpfen derzeit mit Lieferketten- und Logistikproblemen, auch die Werbeartikelwirtschaft. Viele Termine sind nicht zu halten, auch im Weihnachtsgeschäft kann es zu Verspätungen kommen – ein Dilemma. Es sieht insgesamt nicht gut aus auf dem alten Kontinent.

Hat uns erst Covid-19 die Probleme des internationalen Handels erkennen lassen? Waren wir bis dahin zu blauäugig? Ja, die Pandemie war ein harter Schnitt, mehr als ein Schuss vor den Bug. Plötzlich ging nichts mehr und geht immer noch nicht alles. Vor den großen Häfen der Welt stauen sich Hunderte von Schiffen. Wer mehrmals auf dem Weg von Asien nach Europa tagelang vor Häfen pausieren muss, der kann nicht pünktlich sein. Sind die Container dann endlich in Europa angekommen, so stapeln sie sich in den Häfen, weil keine LKWs da sind, um sie abzuholen. Weit über 200.000 LKW-Fahrer fehlen in ganz Europa. Der Zustrom der Fahrer aus dem Osten Europas versiegt langsam. Auch da fehlt Nachwuchs.

Es gibt ein globales Logistik-Chaos. Transporte werden teurer, oft schon dramatisch teurer. Preissteigerungen von mehr als 600 Prozent in der Spitze sind keine Seltenheit. Bei Eilzuschlägen muss man nochmal drauflegen. Natürlich werden sich einige Probleme nach der Pandemie pulverisieren. Auch ein großer Stau auf Autobahnen braucht seine Zeit, um sich wieder aufzulösen. Aber es werden Probleme bleiben. Was also tun? Zurück in die alte Komfortzone – das wird schwer möglich sein. Auch die Werbeartikelwirtschaft muss umdenken. Sie muss wertiger und begehrter werden. Nur dann werden höhere Preise aus Fracht und Energie durchsetzbar sein. Solange die Öffentlichkeit beim Thema Werbeartikel vorwiegend an Streuartikel denkt – die es natürlich weiterhin geben muss, nur vielleicht anders – so lange werden wir ein Preis- und Akzeptanzproblem haben.

Weite Teile der Branche haben dies verstanden. Sie reduzieren ihre Sortimente, setzen auf Nachhaltigkeit und wertige Produkte, haben die Denkpause von Covid-19 kreativ genutzt. Wer mit den Unternehmen spricht, die sich derzeit auf die PSI 2022 vorbereiten, bekommt das oft zu hören. Der Produktvielfalt wird es nicht schaden, der Neugier auf Neues auch nicht. Im Gegenteil. Weniger kann mehr sein. Die kommende PSI wird zeigen, wie kreativ Hersteller und Lieferanten sind. Auch Händler und Berater werden neue Themen nachfragen. Ich bin gespannt auf die Zeit vom 11. bis 13. Januar – Sie sicher auch.

In diesem Sinne

Manfred Schlösser | Chefredakteur PSI Journal

Ihre Meinung dazu: schloesser@edit-line.de

New Cloud Pens.

Die neue Web-App für haptische Markenbotschafter.

The sky's the limit.

Scannen und entdecken, was Cloud Pens leisten:



Prodir is a brand of Pageni Pens SA.

prodir®

Personality pens.
Swiss made.

Prodir Deutschland
Hotline +49 6762 4069 0

Prodir Schweiz
T +41 91 935 55 55

Prodir Österreich
T +43 7205 69480

www.prodir.com
open.prodir.com

TRENDS & BRANDS

4

FOKUS

Transportschäden professionell managen 8

PSI AKTUELL

PSI 2022: Gemeinsam durchstarten 12

PRODUCT GUIDE

Elektronik, Digitales, Smartphone-Accessoires 14

BRANCHE

Unternehmen, Ereignisse, Märkte 30

GWW-TREND 2021:

Wiedersehen in Wiesbaden 40

Neue Produktionshalle:

Spatenstich bei elasto 44

PRODUCT GUIDE

Auto, Fahrrad, Verkehr, Sicherheit 46

UNTERNEHMEN

Brands Fashion:

Kreislaufwirtschaft im Fokus 62

Rastal:

Smarte Glaskonzepte schaffen Mehrwert 64

PRODUCT GUIDE

Innovative Produkte 66

MYPSI

78

MEINUNG

80

VORSCHAU – IMPRESSUM

88



Universal Bag - Hacks

Wiederverwendbare Zuziehbeutel – nachhaltige Universal Bags

Es gibt viele Wege, die Umwelt zu schützen. Einer davon ist der Gebrauch von wiederverwendbaren Baumwollbeuteln aus Bio-Baumwolle.

Von Beginn an sorgt das Vermeiden von Pestiziden, Chemikalien & Co. für eine umweltfreundliche Herstellung unserer bedruckbaren Stoffbeutel zum Zuziehen. Ob lebensmittelechter Gemüsebeutel mit Kordel oder Gymbag mit allerhand Fassungsvermögen – den Einsatzmöglichkeiten sind keine Grenzen gesetzt. Selbst als kleiner Geschenkbeutel oder Wäschebeutel machen unsere Zugbeutel eine gute Figur.

Mit unseren Baumwolltaschen liegen Sie immer goldrichtig. Lernen Sie jetzt den kaiserlichen Franz, die charismatische Julia oder den kräftigen Adam und viele weitere Zuziehbeutel aus dieser Kategorie kennen und lieben.

www.misterbags.de



Lebensmittel



Spielzeug



Schuhe



Wäsche



Pflegeprodukte



Präsente



Reiseapotheke



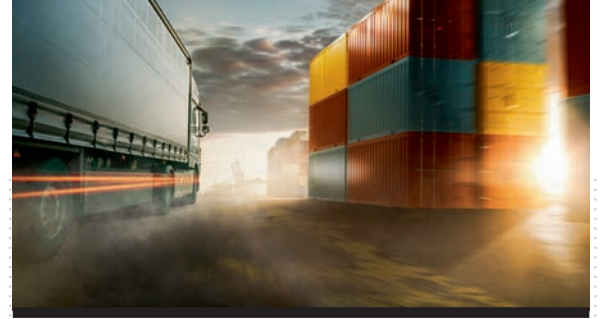
Ladekabel



Schmuck



Sortiment



Transportschäden professionell managen

8

Auch erfahrene Importeure kennen das Problem: Oftmals wird erst spät festgestellt, dass Importware in schlechtem Zustand ist. Es ist schwer nachzuvollziehen, was unterwegs passiert ist. Unsere Experten klären auf, wo Transportrisiken lauern und wie man im Schadensfall reagieren sollte.

PSI 2022: Gemeinsam durchstarten

12

Nach einem digitalen Intermezzo in diesem Jahr trifft sich die Werbeartikelbranche vom 11. bis 13. Januar 2022 wieder vor Ort zur PSI in Düsseldorf. Die traditionsreiche Fachmesse bietet einmal mehr ein breites Produktspektrum sowie viele geschäftsfördernde Angebote für PSI Mitglieder.



GWW-TREND 2021: Wiedersehen in Wiesbaden

40

Mit der TREND ging am 17. September nach einem Jahr pandemiebedingter Pause wieder eine GWW-Messe über die Bühne. Im RheinMain CongressCenter in Wiesbaden präsentierten 141 Aussteller Neuheiten, Besonderes und Bewährtes für die letzten Monate dieses außergewöhnlichen Jahres.

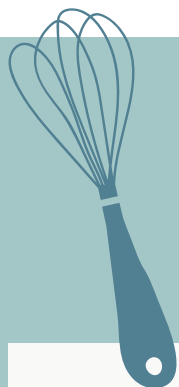


Kreislaufwirtschaft im Fokus

62

Damit Kleidung nicht nur theoretisch werterhaltend recyclebar bleibt, generiert Brands Fashion zirkuläre Lösungsansätze für den technischen Kreislauf. So landen weniger Textilien im Müll. Warum wir in kreislauffähigen Ansätzen denken müssen, erläutert Mathias Diestelmann, CEO bei Brands Fashion, in einem Gespräch.





RENAISSANCE DES KOCHENS

Nachhaltigkeit ist auch beim **Essen** längst ein Thema geworden – von der **Urproduktion** über die Mahlzeiten-gestaltung bis hin zur **Abfallentsorgung**. Das bezieht sich keineswegs rein auf die Ernährung. Es geht beispiels-weise auch um **gastronomische Einfälle**. So hat es sich ein Franchise-Unternehmen in Singapur zur Aufgabe gemacht, einen der großen, ungenutzten Rohstoffe Asiens zu heben: **Hölzerne Esstäbchen** werden gesammelt, gereinigt und dann unter Druck zu **Holzplatten** verarbeitet. So lässt sich aus 6.652 Stäbchen ein **Schneidebrett** fertigen. Das Prinzip geht auf einen Deutschen zurück, der mit seiner Unternehmensidee die **Welt verbessern** möchte. Bis Ende des kommenden Jahres sollen weltweit gut **1,5 Milliarden Esstäbchen** zu wiederverwertetem Holz werden. (faz.net, „In Singapur werden gebrauchte Esstäbchen wieder zum Rohstoff“)

Dies ist nur ein Beispiel, das die **(Rück-)Besinnung** auf **Nachhaltigkeit** und **Natürlichkeit** belegt. Nahrungszubereitung und -aufnahme erleben in **vielen Facetten** eine **Renaissance**. Qualität erfährt eine **neue Wertschätzung**. Und so sind im weiten Feld der **Kulinarik** auch qualitativ hochwertige (Werbe-)Botschafter gefragt. Der **PSI Product Finder** liefert zahlreiche passende Antworten.



Die korrespondierende Wahl zum Mahl

auslese – Weinkompass
XXD GmbH
www.xxd.de
PSI 47734

Nachhaltiger Kaffeegenuss

My First Coffee (ethisch und nachhaltig produzierter Spitzenkaffee als Bohnen im Aromabeutel oder in kompostierbare, aus den Hobelspänen von Holz aus heimischen Wäldern hergestellten Kapseln gefüllt)

Corviscom GmbH
www.corviscom-geschenke.de
PSI 43961

Den richtigen Dreh raushaben

Spaghettigabel aus hochwertigem Edelstahl
Gehring GmbH
www.gehring-katalog.com
PSI 47147





NACHHALTIGE MATERIALIEN

WINTERSTYLES 2021

JETZT LADIES' | MEN'S PADDED JACKET ENTDECKEN! JN1167 | JN1168

daiber

HOTLINE 07432 7016-800 WWW.DAIBER.DE





Als Urform des **Rucksacks** gilt die Rückentrage. Einer der ältesten archäologischen Nachweise einer solchen **Rückentrage** stammt im Übrigen aus dem Fundkomplex der **Gletschermumie Ötzi** aus der Jungsteinzeit, rund 3300 v. Chr. Seit dieser Zeit hat sich der **Rucksack** in unzählige Varianten weiterentwickelt. Ob **City-, Notebook-, Trekking- oder Schulrucksack**: Für nahezu jede Lebenslage gibt es heute das passende Modell. Das neueste und wohl auch derzeit rückschonendste Exemplar ist der **Gitamini**. Der automatisierte intelligente kleine **Lastentransporter** auf Rädern folgt seinem Besitzer auf Schritt und Tritt – und zwar mit einer Geschwindigkeit von knapp 10 km/h. Dabei überwindet der **Roboter** auch Bordsteine, Treppen und weitere Hindernisse. (wuv.de, „Gitamini: Der schlaue Rucksack, der Menschen folgt“). Wer es doch etwas klassischer, wenngleich auch jederzeit zweckdienlich und **up to date** mag, findet hier und im **PSI Product Finder** werbewirksame Tragemodelle, mit denen sich auch geschwindigkeitsorientiert unterwegs sein lässt.



**Stark, robust,
widerstandsfähig**
Fahrradtasche Willex
Easy Orange BV
www.easyorange.nl
PSI 43788



Organisiert unterwegs
Autorucksitz-Organizer
Troika Germany GmbH
https://business.troika.de
PSI 46311

UNTERWEGS SEIN – MIT BLICK ZURÜCK NACH VORN



Aromafrische Allrounder
LocknLock Edelstahlboxen
iSi Deutschland GmbH
www.isi.com
PSI 44212



Schneller Snack für unterwegs
Aluminium-Box „Lunch-Paket 2Go“
Römer Lifestyle – ROMINOX GmbH
www.roemer-lifestyle.de
PSI 43714

Zeitlos wie der Rucksack – und oft untrennbar mit ihm verbunden – ist die **Brotdose**. Der Behälter, der ursprünglich zum Transport von **Butterbroten** vorgesehen und in seiner Form den **Brotscheiben** angepasst war, erlebt seit einigen Monaten eine wahre **Renaissance**. Dabei dient er nicht nur dem „**Food to go**“, sondern wird gleichzeitig auch zum wandelnden **Werbefortschafter**.

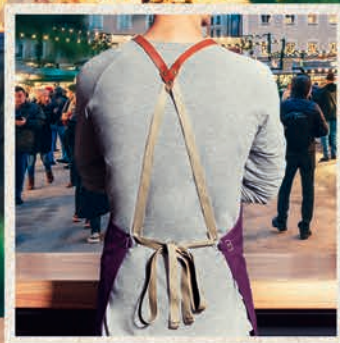




KARLOWSKY®

INNOVATIVE WORKWEAR EST. 1892

SOFORT
VERFÜGBAR



NACHHALTIGE WORKWEAR FÜR DEN

Weihnachtsmarkt

Gefertigt aus RECYCELTEM POLYESTER | Mit Applikationen aus Echtleder
5 moderne Trendfarben | PERFEKT FÜR VEREDELUNG GEEIGNET

NACHHALTIG | BEQUEM | VIELSEITIG

WWW.KARLOWSKY.DE

Schimmel, Gerüche, Feuchtigkeit bei Containerfracht

Transport- schäden professionell managen

Auch erfahrene Importeure kennen das Problem: Oftmals wird erst spät festgestellt, dass Importware in schlechtem Zustand ist. Es ist schwer nachzuvollziehen, was unterwegs passiert ist. Unsere Experten klären auf, wo Transportrisiken lauern und wie man im Schadensfall reagieren sollte.

Der Container, meist aus Asien, wird um die halbe Welt transportiert, steht zuvor bereits Wochen auf dem Hof des Lieferanten oder im Hafen, bis er endlich auf das Containerschiff geladen wird. Die Reise dauert inzwischen noch viel länger als früher, denn Containerknappheit und die Überlastung der Häfen durch zeitweise coronabedingte Schließungen erfordern zeitraubende Umwege. Auf dem Weg nach Europa passiert der Container unterschiedlichste Klimazonen, sodass in seinem Inneren Nässe durch Kondensation entsteht. Im Fachjargon: Der Container schwitzt. Wie entsteht Schweißwasser?



Viele Ursachen für Schwitzwasser

Das Problem kann schon bei der Beladung entstanden sein: Regenzeit am Ausgangsort, extrem hohe Luftfeuchtigkeit, die Kartonnage wird auf dem Weg von der Fabrik in den LKW oder/und vom LKW in den Container feucht, aber auch eine Beladung unterhalb des Gefrierpunkts kann Ursache sein. Das sogenannte Schwitzwasser im Container entsteht immer dann, wenn die Luft gesättigt ist, also kein Wasser in gasförmiger Form mehr aufnehmen kann. Im Normalfall schützt der Frachtcontainer die Ladung vor äußeren Einflüssen wie Regen, Seewasser, Hitze, UV-Strahlung. Aber natürlich kann er auch Schäden aufweisen und Seewasser und/oder Regen kann ungehindert nach innen eindringen. Insbesondere jetzt, wo durch die immensen Verzögerungen innerhalb der Lieferkette Container ein sehr rares Gut geworden sind, greift man verstärkt auf Frachtcontainer zurück, die Beschädigungen aufweisen und normalerweise nicht mehr zum Einsatz kämen. Dadurch kann es zum Eindringen von Seewasser, Regen, Schmutz usw. kommen.

Schäden durch Feuchtigkeit

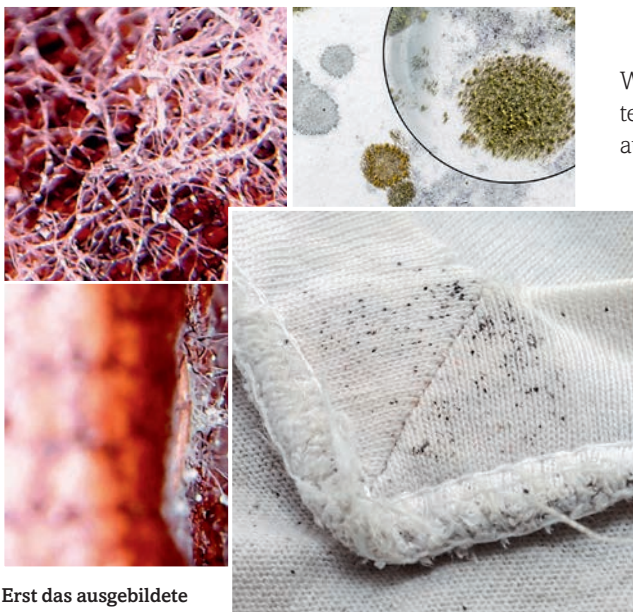
Aber auch in einem komplett geschlossenen Container kann sich im Inneren die Luft unter Umständen stauen, was zu Schwitzwasser führen kann. Das Verpackungsmaterial, aber auch die Ladung selbst kann Feuchtigkeit abgeben. Diese Feuchtigkeit beginnt zu kondensieren, sobald die Umgebungstemperatur sinkt. Es bildet sich Kondenswasser am Dach des Containers und tropft ungehindert auf die Ladung. Es kann zu Schimmel, aufgequollener Kartonnage, Rost, Stockflecken etc. kommen. Die lang ersehnte Ladung ist endlich da, aber beschädigt. Im schlimmsten Fall ist sie nicht verkaufsfähig.

Feuchtigkeit verhindern

Wegen der Komplexität der Wechselwirkungen zwischen Temperatur, Feuchtigkeit und externen Transportbedingungen kann man Feuchtigkeit nie komplett ausschließen. Aber Importeure und Speditionen können viel tun, um dieses Risiko zu minimieren. Ganz wichtig: Vor dem Beladen auf jeden Fall den Zustand des Containers kontrollieren. Es besteht die Möglichkeit, während der Seereise Luftentfeuchter einzusetzen, auch kann man einen Anstrich des Innenraums gegen Kondenswasser vornehmen und natürlich der Ware Silica Gel Beutel, Master Dry Beutel usw. beipacken. Eine weitere Möglichkeit sind auch sogenannte „Vents“. Das sind kleine Lüftungseinheiten, die einen Luftaustausch im Inneren des Containers ermöglichen. Es handelt sich hierbei um Platten, die mit Öffnungsschlitzen versehen sind. Sie werden an den Container angebracht, sodass die Luft zirkulieren kann, aber ein Wassereintritt von außen nicht möglich ist.

Kontrollen sofort nach Container-Öffnung

Wer Qualitätsmanagement ernst nimmt, sollte dafür sorgen, dass ein geschultes, aufmerksames Team bei der Öffnung des Containers vor Ort ist und auf Anzeichen achtet, die auf einen möglichen Schaden an der Ware hinweisen. Dies sind insbesondere unangenehme Gerüche oder erkennbare Nässe, aber auch Salzurückstände auf dem Containerboden oder Flecken auf der Kartonnage. Wird etwas Derartiges festgestellt, muss man sofort handeln, um sicherzustellen, wodurch und durch wen der Schaden entstanden ist. Zudem muss entschieden werden, ob ein Gutachter oder die Versicherung hinzugezogen werden muss. Grundsätzlich sollte der Container erst nach der Be-



Erst das ausgebildete Myzel wird optisch als Schimmel wahrgenommen. Das bedeutet, dass der Schimmel wächst und sich vermehren kann. Sporen sind nur unter starker Vergrößerung zu erkennen.

Wird Schimmel auf der Ware festgestellt, muss sie professionell aufbereitet werden. Hier sollte man Experten hinzuziehen.